



الافتتاحية

حتى تنطلق الموانئ لمستقبل أفضل

واحد من أهم جسور التواصل - الإقليمي علي الأقل - ومثل ماتعني الموانئ وزاره النقل ووزارة المالية فانها تعني وزارة الخارجية وربما بشكل أكبر للدور الذي تلعبه في العلاقات الخارجية ، والموانئ السودانية تحديدا بمواقفها المحورية المهمة في الساحل الغربي للبحر الأحمر يمكن ان تكون المعبر لتجاره كثير من الدول المعزولة في محيطنا الإفريقي مثل تشاد وجنوب السودان وإفريقيا الوسطي وأثيوبيا ، واذا كانت تربطنا علاقة مع أثيوبيا وجنوب السودان ومصر عبر حوض النيل فان هنالك فرصه لعلاقة أوسع وأكبر عبر ساحل البحر الاحمر الغربي الممتد بحوالي (800) كيلو بمحاذاة الاراضي السودانية وبه حوالي (6) موانئ محوريه عامله علي البحر الاحمرمع عدد من المرافئ الصالحة لقيام موانئ مقترحه مثل اوسيف وترنكتات وميناء عقيق التاريخي .

هذا المواشرات المستقبلية والمزايا العديدة للموانئ السودانية تحتم علي الدولة الاهتمام بالموانئ السودانية وتطويرها واعطائها الاولوية والانفاق عليها بسخاء لتعطي في المستقبل أكثر وأكثر .. وهذا يتطلب القضاء على بيروقراطيه الدولة المقيتة وتطوير قوانين الشراء والتعاقد ، ورفع سقف صلاحيات تصديقات المدير العام وتشريع قوانين السلطة المينائية التي تمنح مزيداً من الصلاحيات للادارة. واكمال تنفيذ برنامج النافذة الواحدة ، وسن التشريعات المطلوبة من وزارة التجارة حتي تنطلق الموانئ السودانية لمستقبل أفضل.

كثير من التحديات واجهتها الموانئ السودانية منذ بداية نشأتها في العام 1904 والانتهاه منها في العام 1905م والافتتاح الرسمي عام 1909 م فمنذ ذلك الحين وحتى الان مرت مياه كثيرة من تحت الجسر وتعددت الموانئ على طول الساحل السوداني وأنشئت موانئ متخصصه وساهمت أيما إسهام في ضخ العملات الصعبة للخزينة المركزية وعبرها دخلت الكثير من المواد الخام والمصنعة ومدخلات الإنتاج التي ساهمت في بناء وتطور البلاد وعمرانها وقدمت الكثير في جانب التنمية والمسؤولية المجتمعية ..

إذا الموانئ ليس مجرد هيئة اقتصادية تدر عملات صعبه للبلاد فحسب، وإنما هي مرفق مهم وبوابة للعالم الخارجى ، كما إنها مرفق سيادي يعبر عن سيادة الدولة ورمز من رموز السيادة الوطنية مثل العملة والعلم والقصر الجمهوري وغيرها من رموز السيادة الوطنية ، كما إنها مرفق جسر للعالم الخارجى يسند ويعضد تجاره البلاد الخارجية ومعبر للإنتاج الوطني للأسواق الخارجية فهي الحلقة المكلمة للموارد والإنتاج .. وعلي هذا الأساس فان تقييمها لا يكون علي أساس الربح والخسارة، كما هي المعادلة الاقتصادية دائماً، رغم ماتحققه من أرباح ومساهمات كبيرة في رفد الخزينة العامة للدولة بالعملات الصعبة بل هي واحد من اكبر دعومات الاقتصاد الوطني إن لم تكون أكبرها علي الإطلاق . كما إنها أكبر حاضنة للعمالة من كافة التخصصات .

وفوق هذا وذلك تعتبر الموانئ

الفجر

هيئة التحرير

رئيس مجلس الإدارة

الاستاذ احمد محمد طاهر

رئيس التحرير

الاستاذ عوض الباري محمد طه

مدير التحرير

الاستاذ عيد الرحمن على محمد

التصوير

ابراهيم اسحاق

التوزيع والنشر ولاءلان

مركز الرائد

للخدمات الصحفية والاعلان

تلفونات :

0912696072

0123096072



من أهم الإنجازات فى مصفوفه الموانئ ..

شراء أربعة موانئ بحرية بمبلغ (11) مليون يورو وقاطرة تحت التصنيع لبناء بشائر بـ (12) مليون يورو

شهدت هيئة الموانئ البحرية خلال الفترة من 2-9-2021 وحتى 26-9-2022م وهي الفترة التي تولى فيها الدكتور عصام الدين حسابو إدارة الهيئة بالتكليف إنجاز عدد من الملفات المهمة ومعظمها تشمل مصفوفه الموانئ الإسعافية ، وللتوثيق والتأريخ تورد الفجر هذه الملفات فكل حقبة فى تأريخ الموانئ السودانية مهمة كما إن التوثيق من الأهمية بمكان ، لا سيما وإن تلك الفترة فترة تجاذب سياسى على المستوى القومى والولائى وبالتأكيد لها تداعياتها على الموانئ كأحد أهم المؤسسات الاقتصادية بالبلاد إن لم تكن أهمها على الإطلاق .

حسابو : في الميناءين الشمالي والأخضر تم توسيع المساحات التخزينية وسفلاتها و تسوية أرض بمساحة خمسين ألف متر مربع

بواسطة القطاع الهندسي. كما تم شراء 2 كرين جسري من الباخرة للرصيف، بمبلغ حوالي 21 مليون يورو وقد تم سداد 30٪ من قيمه الشراء متوقع الاستلام في الربع الأخير من العام 2023م ، أيضا تمت صيانه 2 كرين جسري بالمحطة القديمة بمبلغ حوالي 300 الف يورو واحد كرين جسري بالمحطة الجديدة ، وتم فحص كامل لواحد كرين واحد بالمحطة القديمة بحوالي 300 الف يورو و 4 كرينات للمحطة الجديدة بقيمه

وقيمه الصيانة بمبلغ باكثر من مليون يورو وهي قاطرات كبيرة. بدأت الصيانة في 22 سبتمبر بالسلام ومتوقع الانتهاء خلال شهرين وتكتمل الصيانة للثلاث قاطرات في فبراير 2023 وبهذا العمل تكون هنالك: -

وفرة في المواعين البحرية و توطين الصيانة للمواعين البحرية بالحوض العائم. وارجاع السلام بإيراد يومي حوالي 5500 دولار للهيئة من تشغيل بشاير. ورفع مستوى المهندسين والكادر التقني والفني في الصيانة خلال التدريب الذي تم لعدد 12 مهندس بحري بالإسكندرية وخلال الصيانة مع الشركة بنقل الخبرة والمعرفة.

محطة الحاويات بالميناء الجنوبي :-

فى محطة الحاويات بالميناء الجنوبي تم دفع 30 ٪ من قيمه 8 رافعه مطاطيه من مبلغ 16 مليون يورو متوقع سداد مبلغ 70 ٪ خلال العام الجاري والاستلام في منتصف العام القادم وجرى فحص 8 كرينات مطاطية للتأهيل خلال هذا العام عبر الشركة الصينية المصنعة وايضا تمت صيانة تأهيله لعدد 2 رافعه

البحرية والحوض والعائمة:

تم شراء أربعة مواعين بحريه بمبلغ حوالي إحدى عشر مليون يورو تم وصول ثلاثة وتم إنزال اثنين لنش خدمه بحري منها بميناء بشاير ل خام البترول كإيجار لتثبيت بنود عقد الإيجار وإضافة إيرادات جديده بالعملة الحرة وتوطين هذه الخدمة وصل الماعون الرابع في 18 أكتوبر والان تحت إجراءات التسليم أيضا هنالك قاطرة تحت التصنيع لميناء بشاير بحوالي اثني عشر مليون يورو متوقع التوريد في منتصف العام القادم ، وتم سداد 30 ٪ من قيمة الشراء ومتبقى المبلغ يتم سداه خلال العام القادم.

كما تم توقيع عقد لصيانه ثلاثة قاطرات بحرية بالحوض العائم مع شركة دامن وهي السلام وهيدوب والكرمك وتوفير قطع الغيار



أما منطقة التخزين والتستيف خارج الحظيرة تم التعاقد مع اعمال سامينا الهندسية الردميات المرحلة وقد بلغت نسبه التنفيذ للمشروع 64,5%. كما يجرى العمل فى ترحيل محطة تحلية الميناء الجنوبي وتم التعاقد مع اعمال سيف الدين محمد خير للمقاولات لعمل قواعد للخزانات وعمل

مستوى البنيات التحتية سفلة منطقة تخزين الحاويات بالميناء الجنوبي المرحلة الثانية بمساحة تبلغ 630000 متر مربع. ومتوقع أن يتم التسليم على مراحل .

503 الف يورو وفحص 8 رافعه شوكيه بقيمة 586 الف يورو لتحديد الصيانة و التأهيل المطلوب لرفع الإنتاجية والاستمرارية لحين وصول الكريبات الجديدة .

دور كبير للقطاع الهندسي :

بذل القطاع الهندسي مجهودا جبارا في صيانه الكريبات والاليات مما رفع مستوى الأداء والإنتاج ولا توجد بوآخر بالانتظار للمرابط بسبب الهيئة خارج الميناء .

ومن أهم الانجازات على



تم اتخاذ سلسلة من الاجراءات للضبط الأمنى وتحسين الاداء بميناء دقنه بسواكن

توصيلات المحطة
وأنتهى العمل بنسبة
98% كما تم فك الخزانات
القديمة لترحلها الي
الموقع الجديد.

العيناءين الشمالي والأخضر:

فى الميناءين الشمالي
والأخضر تم توسيع المساحات
التخزينية وسفلتها عبر عقد مع
شركة الموانئ الهندسية و تمت
تسوية ارض بمساحة خمسين
الف متر مربع واستخدمت
كمناطق تخزين للبضائع ذات
المناوله الخاصه كالحاويات
والبضائع الثقيلة وربطها بطرق
مسفلته وسوف تسلفت هذه
المناطق فى العام 2023 م . هذا
علاوة على سفلته طريقتين بين
الساحات حتى البوابه
بطول نصف
كيلو وتكتمل

الطرق بين الساحات فى العام
2023 , وقيمة هذه المشروعات
ثلاثة مليار جنيه. أما بالنسبة
للسور الفاصل بين الميناء الأخضر
والشمالي تم تنفيذ الأعمال
بنسبه 90% . وتأهيل 4 كرينات
رصيف بالميناء الشمالي .

ميناء الأمير

عثمان دقنه بسواكن:

فى ميناء الأمير عثمان دقنه
بسواكن تم تجهيز منطقة
تخزينية

جديدة بتسوية الأرض وجاري عمل
السفلته بمساحه خمسين ألف
متر مربع بواسطة شركة الموانئ
الهندسية بمبلغ مليار ومئتان
وخمسون مليون.

هذا بجانب إعادة تجهيز
منطقة الحريق الخاصة بالطبالي
بمساحه 30 ألف متر مربع
وسفلتها بمبلغ 200 مليون
جنيه وجارى التخطيط لتخصيصها
للطبالي بصورة منظمة حسب نوع
النشاط (تخزين منفصل وكشف
وسحب منفصل)
ووضعت خارطة
كامله لطريقة
الرص حسب
المسارات مع
وجود شوارع



في ميناء الأمير عثمان دقنه بسواكن تم تجهيز منطقة تخزينية جديدة، وجاري عمل السفلة بمساحة خمسين ألف متر مربع

فاصلة لهذه المرصات والمسارات وتخصيص مسار لمحطات الإطفاء من البحر ومخطط لها التنفيذ في العام 2023م. بجانب اعداد التصور لوضع كاميرات مراقبة الكترونية لميناء سواكن في موازنة العام 2023م. وفى عمل المناولة إضافة آليات مناولة جديده لتصبح 13 آلة بدلا عن 8. وتسوير المنطقة المقيدة للبواخر حسب معايير المدونة البحرية العالمية. و تقفيل الاسوار الخاصة بصالات الركاب.

ولتنظيم وتيرة العمل تم تجهيز دورة إجراءات للطبالي والبرادات واطافة موارد ايراديه بالعملة الحرة لرؤوس الشاحنات الناقلة للبرادات ومعاملتها كإفراج مؤقت 220 ريال للبراد وأيضا تشغيل الطرناطة لوزن الطبالي رفع الإيراد المحلي. بالإضافة إلى إجراءات أخرى تتمثل فى تحسين الخطة الأمنية بالميناء وضبطها بنسبه عالية. واعداد امر اداري وتطبيقه لنوع البضائع التي تسمح بتوريدها عبر

الطبالي .

المحجر البيطرى بميناء هيدوب المرحلة الثانية

فى اعمال الردميات بالمحجر البيطرى بميناء هيدوب فى مرحلته الثانية تم التعاقد مع شركة الموانئ الهندسية لتنفيذ اعمال الردميات ، بلغت نسبه التنفيذ بالموقع 85,6% . ومن المعوقات تم إيقاف العمل عدة مرات بالموقع نسبه لاعتراض أهالي المنطقة ومازال متوقف

منذ 2022/6/1م حتي الان .

أما بخصوص اعمال تشييد المحجر البيطري (المرحلة الثانية) فقد تم التعاقد مع الشركة الصينية للهندسة الملاحية لتشييد منشآت المحجر البيطري المرحلة الثانية وبدء العمل وتوقف منذ 2021/12/2م حتي الان نسبه لاعتراض الأهالي .

ولانارة سور المحجر البيطري

تم طرح عطاء وعمل الدراسة الفنية والان فى إجراءات



العملين 17 للميناء الجنوبي و2
لميناء الأمير عثمان دقنه وواحد
لميناء الخيروتوفير قيمه الاجار .

البك .

وسائل النقل

شراء 20 حافة جديدة لترحيل

التصديق.

الرقابة الالكترونية

فى الرقابة الالكترونية
تم تنفيذ عطاء بمبلغ مليون
ونصف يورو للمرحلة الرابعة
للرقابة الالكترونية وتشمل :
إضافة كاميرات لتغطية
الثغرات بالميناء الأخضر
والجنوبية . و شراء كاميرات
لتغطية الرئاسة ومعمل فحص
التربة والمشتريات والمطبعة
والتدريب والحوض حتى مصنع

في ميناء الأمير عثمان دقنه بسواكن تم تجهيز منطقة تخزينية جديدة ، وجاري عمل السفلطة بمساحه خمسين ألف متر مربع



وتخليص 24 بوكس دبل كاب من المهملات لصالح هيئة الموانئ البحري تم التنازل بعدد 2 منها لوزارة الصحة الولاية قسم الطوارئ وعدد2 منها تم الحاقها لوزارة النقل حسب توجيه الوزير السابق و20 عربه لهيئة الموانئ تم توزيعها لادارات الهيئة .

الموارد البشرية :

من أهم الانجازات فى ملف الموارد البشرية تم تعديل الحوافز ومستحقات العاملين السنوية (حافز الإنتاج- البديل النقدي- بدل البس- منح شهر رمضان وعيدي الأضحى والفطر وبدل اللبس وأي منح أخرى) لتكون بالمرتب الاجمالي بدلا عن الاساسي . وترقيه العاملين وانشاء وظائف هيكلية بعدد 1245 وظيفة من الدرجة الرابعة وحتى الثالثة عشر.

الموانئ بالإسكندرية وهو الان طرف ديوان شؤون الخدمة للمراجعة النهائية ورفع مذكرة لمجلس الوزراء للتصديق .

هذا بجانب اعداد الهيكل الوظيفي لعدد حوالي تسعه الف وظيفة بالاستعانة بدراسة شركة استشارات ميناء هامبورج ومعهد تدريب





الموانئ تستقبل الطق فوزي وزي

الميكانيكية ومدير العمليات البحرية والمستشار القانوني للهيئة قد وقفوا قبل عدة أشهر بتركيا علي اكمال التصنيع للطقات واللنشات البحرية الجديده التي تقوم بتصنيعها شركة دامن الهولندية لهيئة الموانئ البحرية ، وكانت الطقات واللنشات الجديدة قد تمت تسميتها بواسطة لجنة مكونة بقرار من المدير العام وأجريت مسابقة للتسمية و تسلم الفائزون الاربعة في مسابقة تسمية اللنشات والطقات الجديدة لهيئة الموانئ البحرية جوائزهم بواسطة ممثل المدير العام نائب المدير العام مالي واداري الدكتورعلي الضوء ورئيس لجنة المسابقة الخبير البحري عبد القادر ابو علي ، و فاز باسم الطق (فزي ويزي) عيسى سري احمد والطق (مقرسم) علي بدري علي واللنش (اسوت ريبا) سهيل فتح الرحمن بلال واللنش (الاسكلا) عبد الناصر حسن احمد .

الى ذلك قال علي بالعيد مدير ادارة الحوض والمواين العائمة ان الجرار فزي وزي ذو مقدرة عالية وقوة هائلة تمكنه من العمل في مساحات المناورة الصغيرة والضيقة. الى ذلك قال مدير الادارة العامة للهندسة الميكانيكية المهندس عبد العزيز محمد خليفه إن الجرار الجديد فز وزي مواكب فى تصميمه للحدثة وهو اضافة كبيرة لهيئة الموانئ البحرية فيما أوضح الكابتن محمد عبد الحفيظ ان القاطرة فز وزي ستكون دفعة قوية للارتقاء بالتشغيل لا سيما وان الهيئة تتطلع للارتقاء بالتشغيل وافتتاح ميناء هيدوب لصادرات الثروة الحيوانية . هذا ومن المتوقع وصول القاطرة الثانية مقرسم فى يوليو القادم . هذا وكان المدير العام المكلف للموانئ د. عصام الدين حسابو يرفقته كل من نائب المدير العام للشؤون الهندسية ومدير إدارة العامة للهندسة

احتفلت هيئة الموانئ البحرية باستقبال الطق الجديد (فوزي وزي) الذى استجلبته الموانئ البحرية وهو واحد من مجموعة تضم أربعة مواين بحرية تعاقدت الموانئ على استجلبها بمبلغ 11 مليون يور وفى عهد الكابتن أنور سلطان المدير السابق ، وشهد الاحتفال المدير العام للموانئ د. عصام الدين اسماعيل حسابو ونوابه ومدير الادارة العامة للعمليات البحرية وعدد من قادة هيئة الموانئ البحرية .

وقال المهندس ابراهيم يوسف نائب المدير العام للشؤون الهندسية ان الطق فزي وزي اضافة حقيقية لحركة المناورة البحرية وهو باحدث المواصفات العالمية في مجالات صناعة النقل البحري. من جانبه قال كابتن عثمان قرشي مدير الادارة العامة للعمليات البحرية اننا نحتفل هذا اليوم ونهني مجتمع الموانئ بقدوم الطق فزي وزي وهو يشكل دافع معنوي كبير لحركة التشغيل.





وزير النقل ومدير عام الموانئ يشركان في المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات (مارلوج 11)

والواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد، واللواء محمد الشريف محافظ الإسكندرية، والدكتورة دينا الظاهر الوزير المفوض ومدير ادارة النقل السياحة بجامعة الدول العربية، دكتورة كليوباترا دومبيا رئيس الجامعة البحرية الدولية (WMU)، والسيد فرانشيسكو لافلر رئيس المنظمة الدولية للبنية التحتية للنقل المائي (PIANC)، والسيد رودى فان دير فين رئيس الهيئة الدولية للممرات الملاحية الداخلية، والسيد فرانشيسكو كاربونيل رئيس قطاع النقل والتنمية بمنظمة الاتحاد من اجل المتوسط (UFM) ومدير عام هيئة الموانئ البحرية الدكتور عصام الدين حسابو.

وعلى هامش المؤتمر تم افتتاح

شارك وزير النقل المكلف هشام على أحمد أبوزيد ومدير عام الموانئ المكلف حينها د. عصام الدين حسابو فى المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات (مارلوج 11)، حيث افتتح وزير النقل المصري الفريق كامل الوزير والاستاذ الدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري صباح الاحد 20 مارس 2022 المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات (مارلوج 11) تحت عنوان: Towards a Sustainable Blue Economy بحضور مجموعة كبيرة من الشخصيات الدولية والعربية والمصرية الهامة من بينهم وزير النقل السوداني هشام أبوزيد، و الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس،



من المؤسسات والهيئات الدولية منها المنظمة الدولية للبنية التحتية للنقل المائي (PIANC) الشريك العلمي للمؤتمر، وجامعة جنوى الإيطالية الشريك الأكاديمي للمؤتمر، وكذلك جهات دولية ممثلة في اتحاد موانئ البحر المتوسط (MEDports) ، مؤسسة ميناء فالنسيا الاسباني، معهد التدريب (APEC) بميناء انتورب بلجيكا، والاتحاد الدولي للموانئ (IAPH) ، ومنظمة الإتحاد من أجل المتوسط (UFM) وإتحاد Global Shipping Think Tank Alliance وكذلك مؤسسة (INSME) الإيطالية. ويصدر المؤتمر سنوياً وعلى مدار عشر سنوات عدد من التوصيات المهمة التي كان لها دورها في عملية تنمية وتطوير الموانئ في مصر والمنطقة العربية.

النقل السوداني، بالإضافة لمجلس إدارة اتحاد الموانئ العربية بحضور ممثلي الهيئات والشركات والموانئ العربية الاعضاء.

ويناقش المؤتمر موضوعات متعلقة بدور التكنولوجيا في إدارة الاقتصاد الأزرق، وفرص الاستثمار الواعدة في الاقتصاد الأزرق والنقل البحري والموانئ، التحديات التي تواجه الاقتصاد الأزرق.

يقام المؤتمر برعاية معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية السيد احمد ابو الغيط ومعالي وزير النقل بجمهورية مصر العربية (دولة المقر) الفريق كامل الوزير، وعدد من المؤسسات المحلية والإقليمية الكبرى.

جدير بالذكر أن مؤتمر مارلوج يعد ملتقى علمي وعالمي تنظمه الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بالتعاون مع عدد

المعرض الدولي لمعدات الموانئ (IME) والذي يحظى بمشاركة العديد من الجهات والشركات الرائدة في مجال النقل البحري والموانئ على المستوى الدولي والإقليمي والمحلي وفي مقدمتها شركة قناة السويس والعديد من شركات الحاويات بالإضافة لاتحاد موانئ البحر المتوسط وشركة الجرافات البحرية الوطنية من دولة الامارات العربية المتحدة.. وغيرها من كبريات الشركات المصرية والعربية والدولية.

كذلك تم توقيع عدد من اتفاقيات التعاون بين الاكاديمية العربية وعدد من المؤسسات المحلية والدولية، كما تم عقد اجتماع مجلس المركز الاقليمي ببورتسودان ومجلس إدارة اللجنة المصغرة لإدارة مركز البحوث والاستشارات ومعهد تدريب الموانئ بحضور معالي وزير





بحضور وزير النقل المكلف ..

مجلس إدارة الموانئ يجيز مقترح الهيكل التنظيمي الذي قدمت تفاصيله إدارة الموارد البشرية

إعلام الموانئ

وقف وزير النقل المكلف المهندس / هشام على أحمد أبوزيد في اجتماع بفندق كورال ضم المدير العام المكلف لهيئة الموانئ البحرية الدكتور / عصام الدين حسابو ونوابه ومديري الإدارات العامة والمساعدة ، وقف على عمل الإدارات العامة والمساعدة ومشكلاتها ، واستمع لشرح حول طبيعة عمل الإدارات المختلفة . فيما اعتبر المدير العام لهيئة الموانئ البحرية د.حسابو الاجتماع فرصة جيدة لبحث السبل الكفيلة بحل العقبات وتطوير الأداء التشغيلي والإداري . وقال وزير النقل المكلف أنهم تشاوروا خلال الاجتماع حول السبل الكفيلة باستشراف مستقبل أفضل للموانئ السودانية بعد تجاوز فترة الإغلاق التي استمرت لأكثر من (46) يوماً ، وأضاف أننا سنبدل غاية ما في وسعنا للتغلب على المشكلات .

المدير العام للسيد الوزير المكلف تعريفاً للمجلس الذي تكون في العام 2008م بقرار من مجلس الوزراء وهو يضم شركاء الموانئ الذين يتعلق عملهم بإجراءات الصادر والوارد بغرض التنسيق لتسهيل إجراءات الصادر والوارد . واستمع الوزير إلى أعضاء المجلس الممثلين لهيئة المواصفات والمقاييس وإدارة التجارة وكلاء البواخر والمنطقة الحرة وإدارة الحجر الزراعي ، والمشكلات التي تعترض سير العمل ، علاوة على مشكلات المحجر البيطري الذي تعبر عبره صادرات الثروة

(7,822) وظيفة وتمت إجازته من قبل المجلس ، كما أجاز المجلس تعديلات لائحة شروط الخدمة . هذا وقد طرح رئيس مجلس الإدارة ضرورة وضع خطة للعام 2022م على أن تكون قابلة للتطبيق والقياس.

المجلس الاستشاري

إلى ذلك ترأس وزير النقل المكلف المهندس / هشام على أحمد أبوزيد بحضور المدير العام لهيئة الموانئ البحرية اجتماع المجلس الاستشاري لتسهيل إجراءات الصادر والوارد ، وقدم

إجتماع مجلس الادارة :

إلى ذلك ترأس وزير النقل المكلف رئيس مجلس إدارة هيئة الموانئ البحرية اجتماع مجلس إدارة الهيئة للربع الأخير من العام 2021م ، بحضور وكيل وزارة المالية الأستاذ زهري إدريس بخت ، وناقش الاجتماع الأداء التشغيلي والمالي للربع الأخير من العام 2021م بعد مناقشة مستفيضة للأداء التشغيلي والمالي ، كما أجاز الاجتماع الهيكل التنظيمي الذي قدمت تفاصيله إدارة الموارد البشرية والذي شمل حوالي



**م . هشام يعد
بمناقشة مشروع
النافذة الواحدة
في اللجنة
الاقتصادية
بمجلس الوزراء
للوصول إلى قرارات
واضحة بشأنها**



هيديوب ، كما زار الوزير والوفد المرافق له ميناء الأمير عثمان دقنه بسواكن ووقفوا على عمل مناولة الحاويات بسواكن وصالتى القدوم والمغادرة ومشروعات السفلثة وزيادة المساحات التخزينية وألتقوا قيادات مجتمع سواكن .

المدير العام المكلف للموانئ د. عصام حسابو وبحث اللقاء قضايا وتعويضات مجتمع منطقة هيديوب حيث أنشأت الموانئ ميناء هيديوب لصادرات الثروة الحيوانية وأتفق الطرفان على أن تقوم الولاية مع الموانئ بوضع المعالجات اللازمة لقضايا وتعويضات مجتمع منطقة

الحيوانية . فيما أوضح نائب المدير العام للتخطيط والبحوث الأستاذ أنور يونس أن الغرض من تكوين المجلس هو أحكام التنسيق وحل المشكلات ولا غنى عن المجلس حتى لو تم انجاز النافذة الواحدة كاملة . ووجه الوزير بوضع منهجية عمل للمجلس حتى يتمكن

من التنسيق الجيد وحل المشكلات . ووعده بمناقشة مشروع النافذة الواحدة في اللجنة الاقتصادية بمجلس الوزراء للوصول إلى قرارات واضحة بشأنها.

**لقاء الوالى
والوزير**

هذا وقد إتقى الوزير المكلف خلال زيارته بوالى البحر الأحمر المكلف بحضور





الموانئ تحتفل بتريم (237) معاشياً

حسابو: المعاشيون عملوا بكفاءة وساهموا في تطوير الموانئ وتركوا سيرة محمودة

إحتفلت هيئة الموانئ البحرية بتكريم متقاعد الهيئة للعام 2022م ، والبالغ عددهم (237) متقاعدا منهم (7) من مكتب الخرطوم و(3) من ميناء كوستي الجاف ، وقامت بالتكريم لجنة تكريم متقاعد هيئة الموانئ البحرية للعام 2022م برئاسة نائب المدير العام مالي وإداري الاستاذ محمد علي عبد الله باشا بالتعاون مع صندوق زمالة العاملين ، هذا وأنتظم إحتفال التكريم بصالة الشمندورة تحت شعار : (تكريم أهل العطاء حق مستحق) السبت الخامس من مارس 2022 م.

الاقتصادية والإنتاجية في الكثير من مرافق الدولة والحياة العامة إلا ان العاملين في هيئة الموانئ ومن ضمنهم المعاشيين الذين نحتفل بهم ما ادخروا جهدا في سبيل استمرارية العمل بصورة مرضية.

واضاف ، قدم المعاشيون للهيئة خدمات جليلة وبكفاءة وأمانة عالية

التكريم حسابو وقال : ان المعاشيين الذين نحتفل بتكريمهم ووداعهم بذلوا جهود كبيرة اثناء خدمتهم في كافة مواقع العمل وتركوا سيرة محمودة للأجيال التي تسلمت منهم الرأية وتابع رغم مشاهدته الثلاثة سنوات السابقة من صعوبات انعكست على النواحي

وشهد الاحتفال د. عصام الدين حسابو المدير العام المكلف لهيئة الموانئ ونائبه للشؤون المالية والإدارية رئيس لجنة التكريم الاستاذ محمدعلي عبد الله باشا وعضو مجلس الادارة الخبير المينائي عبد القادر أبوعلى . ومديرو الادارات العامة والمساعدة وخطاب إحتفال



الصدوق و ابرز أنشطته خلال الفترة الماضية مبينا إن الصدوق في وضع مالي مطمئن . وشكر اللجنة التي نظمت الاحتفال بالتعاون مع صندوق الزمالة هذا وقد منح صندوق الزمالة جميع المكرمين شيكا بمبلغ (210) ألف جنيه وشهادة شكر فيما تخللت الاحتفال فقرات غنائية .

لائحة شروط الخدمة وفي الطريق إجازة الهيكل الوظيفي والوصف الوظيفي . وطالب العاملون بتقديم رؤى وأفكار استثمارية تساهم في دخل الهيئة.

إلى ذلك قدم الدكتور علي عبد الرحمن الضوء رئيس اللجنة التنفيذية لصندوق زمالة العاملين بهيئة الموانئ شرحا لفكرة إنشاء

وساهموا في كل التطوير الذي شهدته الهيئة و لم تمد هيئة الموانئ بفضل جهودهم المتواصلة يدها طالبة عون من الدولة او اي مؤسسة اخري بل الموانئ وبعد ان تدفع الربط المقرر عليها تقدم كل الدعم للدولة وللمؤسسات المحتاجة إضافة إلى دورها الكبير في المسؤولية المجتمعية.

وزاد بالقول : هناك مطالب متعلقة بمساهمة هيئة الموانئ في تكلفة الدواء للمعاشيين ، نحن سننظر في هذا الامر من خلال الدراسة والمشاورات.

واردف ، سنعمل بالخطط والدراسات على استيعاب الكوادر الشبابية التي التحقت مؤخرا بالهيئة في دورة العمل لأن ذلك سيزيد من الانتاج وستزيد معه رفاهية العاملين مما يحقق الرضا الوظيفي الذي يجعل العامل يدافع عن مؤسسته بروح وطنية مخلصه. وبشر المدير العام العاملين بقوله ، تمت إجازة شروط خدمة العاملين بهيئة الموانئ وهذا الامر تم بالعمل والانجاز الذي يقوم به العاملون الأمر الذي ساعدنا في إقناع جهات الاختصاص بالتصديق على



أنشاء (1425) وظيفة للترقى وترقية ما لا يقل عن (1460) من العاملين

الرسوب الوظيفي بهيئة الموانئ البحرية حيث تم ترقية كل من تخطتهم الترقية في (2013م - 2015) وبلغ عدد المترقين (960) وظيفة من الدرجة السابعة فمادون. وجاءت الترقيات كنتاج للوظائف التي تم إنشاؤها من وزارة العمل والاصلاح الاداري وتحققت الترقيات عبر توافق وجهد مقدر بذلته الادارة العليا لهيئة الموانئ البحرية ممثلة في الدكتور عصام الدين حسابو المدير العام والاستاذ محمد علي عبدالله باشا نائب المدير العام للشؤون المالية والادارية والاستاذ نبيل محمود مدير الادارة العامة للموارد البشرية وكل منسوبي الادارة العامة للموارد البشرية وفرق العمل الفنية التي قدمت مردود متميز كما أسهم السيد/ وزير النقل في تسهيل ومتابعة الإجراءات. ومن جهة أخرى - أوضح الاستاذ نبيل مدير الادارة العامة للموارد ان لجان الترقى للدرجات من الخامسة وما فوق تباشر أعمالها وصولاً لصفحة عدم الترقية.

لعلوم التكنولوجيا قمنا بجهد مشترك في الوصف الوظيفي ، وأضاف نبيل قطعنا شوطاً متقدماً في الهيكل الوظيفي الذي كان مشكلة من المشاكل وفي مرحلة سابقة عملنا فيه حتى وصل إلى مجلس الوزراء ، ولم يتقدم حينها إلا إننا جددناه واستعنا بأخرين من الخبراء والآن قدمناه بشكله النهائي وبملاحه الأساسية وهو الآن في وزارة العمل والإصلاح الإداري وتوقع إجازته ومن ثم يشمل الترقيات من الدرجات الثالثة فما فوق وبإجازة الهيكل تكون أدينا رسالتنا كاملة تجاه العاملين ، وشكر نبيل كل الذين تعاونوا مع إدارته في هذا العمل الكبير من الإدارات السابقة ومديري الإدارات واللجان الفنية واللجان الفرعية والإدارة الحالية ووزارة النقل .

إلى ذلك حققت الادارة العامة للموارد البشرية بهيئة الموانئ البحرية إنجازا جديداً يضاف لجهدا المتصاعد الذي يستهدف إنهاء

أوضح مدير الإدارة العامة للموارد البشرية بهيئة الموانئ البحرية الأستاذ نبيل محمود إن إدارته بذلت جهوداً كبيرة في الفترة الماضية لإنصاف العاملين وإكمال الهيكل الوظيفي وأشار إلى أن الفترة الماضية شهدت جهوداً كبيرة في التصنيف الوظيفي والترقيات التي شملت ما لا يقل عن (1460) من العاملين ، وكشف أن جهوداً تجري حالياً مع وزارة العمل وديوان شؤون الخدمة لأجراء معالجات في الترقيات لتشمل آخرين وقال إن آخر الجهود التي قمنا بها إنشاء حوالي (1425) وظيفة وهي للترقى وليس للتعين وهي في الدرجات العليا (الخامسة والرابعة والثامنة والسابعة) وهي كفيلة بمعالجة كل مشكلات الوظائف ، كما شهد العام الجاري معالجات جيدة في شروط الخدمة حققت جملة من المكاسب للعاملين ، وأوقفت كثيراً من الاحتجاجات ومشاكل العمل ، وبالتعاون مع الأكاديمية العربية



تخريج الدفعة (25) شرطة موانئ و (16) دفاع مدني . معاني ودلالات

في مجال وصل فيه الى أعلى الرتب وأرفع المقامات .

المدير العام المكلف لهيئة الموانئ البحرية الأستاذ / محمد علي عبدالله باشا والذي يحمل هم ذلك المرفق الإقتصادي المهم عبر عن سعادته بما يرى وقال : ان المتخرجين يمثلون إضافة حقيقية لتأمين الموانئ ، وأشار الى التعاون القائم بين الولاية والموانئ على مستوى الشرطة والدفاع المدني ، وشكر جميع اللجان التي ساهمت في اعداد لوحة التخريج الزاهية وصنعت تلك الدهشة المشهودة .

حادي ركب شرطة الموانئ وقائد دفتها سعادة العميد قرشي السر تحدث حديث الخبر المحترف وقال : ان المتخرجين نالوا جميع الجرعات المقررة في التدريب والأسلحة ، وفض الشغب وتأمين المنشآت و المجالات الرياضية والأنشطة المختلفة والقانون والأكاديميات ، كما ان الدفعة (16) دفاع مدني نالت تدريبياً متخصصاً في الدفاع المدني .

شكراً لشرطة الموانئ والدفاع المدني فقد رسمتم لوحة زاهية في ذلك اليوم المشهود بدأت بوصول القيادات وتكريم المتفوقين وتلاوة امر التعيين .. وأنتهت بإعادة تلك الصورة الذهنية البهية للشرطة والتي خفنا عليها من الإندثار . شكراً للعميد / عبد الله الصافي مدير الدفاع المدني موانئ صفائه وإخلاصه ، وشكراً للعميد قرشي السر مدير شرطة تأمين الموانئ فقد رأينا من أفراد ما يسر ، وشكراً لكل ديدبان ساهر الجفن أمين .

عند النداء حتى لتخالها تكاد تخرج النفط من باطن الأرض ، رأينا رأي العين اعداد القوة ورباط الخيل لرهيب به عدو الله وعدونا وآخرين من دونهم لا نعلمهم ، الله يعلمهم ، وهو من أمرنا بذلك ، وجل سبحانه فأمره ووعد غير مكذوب . نعم.. لقد رأينا ذلك في كل زغرودة أم ترى فلذة كبدها وقد تم إعداده في مصنع الرجال وعربن الأبطال ليكون بارأ بوطنه كما يبر والديه ، وفي تعبير كل كنداك سودانية ترى أخيها وقد تحول الى حياة أخرى طابعها البطولة والتضحية والفداء والعمل بإخلاص وتفاني لسيادة حكم القانون ، فالقانون الذي لا تسنده القوة يصبح مجرد نصوص لا معاني لها .

أحسنا بالغبطة ونحن نرى هؤلاء الأبطال لأننا نتطلع الى دولة مدنية طابعها سيادة وحكم القانون ، وهي قادمة سواء طال الزمن ام قصر رغم بؤس الواقع المعاش .

الجميع كانوا هناك ، وعبروا عن مكنونات الدواخل تجاه المشهد الذي أمامهم فقد قال والي الولاية المكلف فتح الله الحاج وهو يشكر من أعدوا هؤلاء الأفراد : لقد أعدوهم بكل كفاءة لبث الطمأنينة والإستقرار ، أما اللواء شرطة د. محمد عثمان فضل المولى مدير شرطة الولاية فقد قال إننا نشهد تخريج دفعتين من قوات الشرطة من كافة شرائح المجتمع السوداني مما يعبر عن قومية الشرطة ، وشكر المعلمين الذين أعدوا هؤلاء الأشاوس ، وقال انهم كانوا عند حسن ظننا بهم ، وهذا حصادهم يقف أمامنا.. ولعمري انها شهادة من خبير محترف

اذا كان الحادي عشر من سبتمبر يمثل يوم ذكرى مروعة لدولة تعتبر نفسها سيدة العالم ، فقد مرت ذكرى ذلك اليوم في هذا العام 2022م هنا ببورتسودان سيدة مدن الساحل كذكرى يوم للأمن والإطمئنان ، حيث وضعت شرطة تأمين هيئة الموانئ البحرية وشرطة الدفاع المدني مواني ، بصمة كبيرة في خارطة الأمن والطمأنينة على مستوى الولاية بأكملها وليست الموانئ وحدها ، ذلك أن أي حدث كبير أو حادث على مستوى الولاية تشتكي منه ولاية البحر الأحمر تتداعى له قبيلة الشرطة بأكملها بالسهر والحمى والشواهد كثيرة وبينة وليس هنا محل تفصيلها . ولسنا في حاجة للتذكير بأن الأمن من الخوف يعقب الاطعام من جوع في سلم الأولويات ، والحمد لله الذي أطعمنا من جوع وأمننا من الخوف .

في هذا اليوم المشهود كان حصاد قرابة التسعة أشهر من التدريب الطويل والمجدد والشاق ، كان حصاد عرق الميدان يتلج الصدور والمدينة بأكملها بإستاد بورتسودان رأته النتائج مترجمة رأي العين ، رأته في مستوى الضبط والربط والإضباط العاليي ، ورأته ذلك في الوجوه التي كساها جهد التدريب وعرق الميدان سُمرة سودانية تمثل علامة الجودة وختم الإمتياز الذي وضعه المعلمون والمدربون الذين باشرنا مهام الإعداد لهؤلاء الأبطال الأشاوس .

رأينا مخرجات الإعداد في الهامات المرفوعة فخراً ، وفي الأيادي التي تتمختر بطشاً ، وفي الأرجل الفولاذ التي تدك الأرض

تصاعد الأداء التشغيلي في محطة الحاويات بالميناء الجنوبي

لرفعة السودان بالانتاجية العالية على مدار اليوم مع التراكي الآمن والمنتظم للبواخر وصولا الي عدم تراكم البواخر بالأرصفة مما يجعل الخطوط العالمية ترجع إلى السودان وهذا يتزامن مع صيانة الكرينات من قبل الشركة الصينية وجهود المهندسين والفنيين السودانيين وصيانة الأعطال والمتابعة الجيدة مع تعاون الوكلاء الملاحيين بتبادل المستندات وسرعة إنجاز الدورة المستندية ليستمر هذا العطاء .

البحرية بتنفيذ خطة طموحة تستهدف ترقية الاداء التشغيلي وتحسين الانتاجية.

هذا وتشير هذه المؤشرات في محطة حاويات بالميناء الجنوبي إلى درجة من التعافي وتصاعد في الانتاجية تجعل من الموانئ السودانية موانئ جاذبة من جديد حيث يعمل الجميع في تناغم ويقدم العمال والموظفين والسائقين والاداريين والمهندسين والفنيين لوحة من العمل الوطني

تشير مؤشرات الاداء فى الآونة الأخيرة إلى أن هناك تصاعد في الاداء في محطة الحاويات بالميناء الجنوبي من خلال عمليات دورة البواخر وعمليات المناولة ، حيث إستقبل الميناء في الفترة الماضية بواخر من شركات ملاحية كبرى مثل ميرسك و M. S. C مما يعتبر مؤشر لاستعادة الثقة في خدمات الميناء الجنوبي وتوضيح الإحصائيات تقلص مدة إنتظار البواخر.هذا وقد شرعت الادارة العليا في هيئة الموانئ



تكريم ووداع مدير وحدة أمن المؤاني



البحرية المهندس إبراهيم يوسف معدد مناقب الرجل؛ وأدائه ومهنيته؛ واسهامته في تطوير وحدة أمن المؤاني والأداء المستدام؛ وتقديمه الحلول الناجحة؛ ورغم الظروف الإستثنائية خلال الفترة الماضية الا ان العميد هاشم كان مفتاح الحل في كثير من المشاكل. من جانبه شكر العميد هاشم دفع الله مجتمع البحر الأحمر؛ مؤكداً التزامهم بإستكمال جميع المهام التي تؤكل إليه بكل تجرد ونكران ذات. وتحدث مدير وحده أمن المؤاني السابق العقيد محمد علي عثمان مؤكداً بأنه سيكون إضافة للمؤاني البحرية ويسعى للعمل في بوتقة واحده من أجل المؤاني البحرية.

شرف ممثل والي ولاية البحر الأحمر الأستاذ الصادق النو إحتفال تكريم ووداع العميد هاشم دفع الله مدير أمن وحدة المؤاني السابق وإستقبال مدير وحدة أمن المؤاني الجديد العقيد محمد علي عثمان بحضور مدير عام هيئة المؤاني البحرية المكلف المهندس إبراهيم يوسف ومدير جهاز المخابرات العامة بالولاية العميد خالد عمر الشيخ؛ وقائد قوات الدعم السريع قطاع البحر الأحمر العقيد دكتور رامي آدم الطيب؛ وممثلو الأجهزة العسكرية والشرطة والأمنية؛ والجهات ذات الصلة بالمؤاني البحرية. وخاطب الإحتفال ممثل الوالي الأستاذ الصادق النو مثنى دور المنظومة الأمنية بالولاية؛ معتبراً إقامة إحتفال شرفي لوداع مدير وحده أمن المؤاني البحرية السابق العميد هاشم دفع الله؛ ووحدة أمن المؤاني ودوره الرائد بجانب المنظومة الولاية؛ شاكر اللجنة المنظمة للإحتفال والجهات ذات الصلة بالولاية التي شاکرت وكرمت المحتفي به. من جانبه تحدث مدير هيئة المؤاني

الجهات الحكومية والمؤسسات والهيئات والأفراد الهدايا.

في الختام قدمت العديد من

وزير النقل يقف على آثار الحريق بميناء دقنه ولجنة لتحديد حجم الخسائر وأخرى للتحقيق



رصد / الفجر

المكلف هشام علي أحمد ابوزيد ووقف برفقة والي البحر الأحمر المكلف فتح الله الحاج ومدير هيئة الموانئ المكلف د. عصام الدين اسماعيل حسابو وقيادات الموانئ واللجنة الأمنية بالولاية واللجنة الأمنية بالموانئ على آثار الحريق وعقدوا اجتماعا بقاعة ميناء دقنة.

تمكنت قوات الدفاع المدني بالموانئ والولاية من محاصرة واحتواء الحريق الذي اندلع في المنطقة الخاصة بتخزين البضائع المشحونة عبر الطبالي بميناء دقنه بسواكن ؛ وكان الحريق قد اندلع مساء أمس بعد الساعة الرابعة عصر الاربعاء 25 / 5 / 2022م وتم احتوائه قبيل منتصف الليل فيما وصل الى ميناء دقنه صباح اليوم التالي وزير النقل



ميناء دقنه يعاود العمل ويستقبل سفينتى ركاب بعد الحريق



ميناء دقنه يعاود العمل عقب الحريق

وزير النقل : 70% من حريق الميناء «مهملات

قال وزير النقل المكلف هشام ابو زيد ان 70% من حريق الميناء مهملات مشددا على ضرورة عزل المواد المشتعلة وفرزها وأضاف لابد من المراجعة الفنية للاشتراطات من قبل الشركات الملاحية. مينا أن الطبالي التي تم حرقها بعضها بالميناء لفترة ثلاث الي ست اشهر مقرا بوجود تحديات تجابهة عمل الميناء منها الترهل الوظيفي حيث ان عدد العاملة أكثر من 14,800 الف مقارنة مع الحوجة الفعلية لعدد 6 الف فقط .

ضوابط مشددة لمراجعة الطبالي وكشف وزير النقل عن ضوابط مشددة لمراجعة الطبالي من حيث الحجم والتغليف والمواد المشحونة وأردف طلبنا هيئة المواصفات

مستقبلا فرز وتخصيص مساحات للمواد سريعة الاشتعال من عبوات العطور والغاز المضغوط مثل (المكيفات القابلة للانفجار) . ولفت الي ان من ضمن المهمدات وجود محطة وقود داخل الميناء مبينا انه تم عزل عدد من المخازن الرئيسية وأردف أن الحريق لم يصل الي منطقة العربات والحاويات وذلك بجهد من العاملين وهيئة الدفاع المدني .

مراجعات مهمة

وأكد على ضرورة مراجعة أسوار الميناء وتأمين عمليات الدخول والخروج وان تكون محصورة فقط للعاملين والتأكد من مواءمة جميع الأعمال مع مدونه السلامة الصادرة من المنظمة البحرية الدولية ، وأشار إلي عمل لجنة فنيه مشتركة من المواصفات والجمارك ووزارة التجارة لتحديد شكل الطبالي بدلا من

قررت اللجنة الأمنية بهيئة الموانى البحرية عقب ختام زيارة وزير النقل المكلف هشام على ابوزيد لميناء دقنه وانتهاء اجتماعه المشترك مع اللجان الامنية للولاية والموانى قررت فتح ميناء دقنه واستئناف العمل بفتح مسارات المناولة بعيدا عن المنطقة المتضررة جراء الحريق بجانب استئناف بواخر الركاب لعملها ؛ هذا وكان الاجتماع بحضور وزير النقل ووالى البحر الأحمر المكلف قد بحث امكانية استئناف العمل بعد التداول والنقاش بشأن تداعيات الحريق . هذا وقد إستقبل الميناء سفينة ركاب الجمعة الماضية وأعقبتهما أخرى يوم الثلاثاء 2022 / 5/31 م .

العاملون وخاصة سائقى الرافعات الشوكية بذلوا جهدا كبيرا مع الدفاع المدنى فى عزل الحريق وتضييق مساحته بقدر الامكان

بمغادرة اول سفينة.

مفتش شرطة الدفاع المدنى
يصل الموانى

وصل بورتسودان قادما من الخرطوم مفتش شرطة الدفاع المدنى سعادة العميد/ المطري احمد المطري. فى زيارة. تفقدية لميناء بورتسودان للتعرف على الإجراءات والتحوطات من قبل شرطة الدفاع المدنى لهيئة الموانئ البحرية و تنوير من سعادة مدير شرطة الدفاع المدنى بميناء بورتسودان العقيد /عبدالله الصافي حيث تشهد الميناء الشمالي والميناء الأخضر حركة نشطة فى تناول البضائع الوارده والصادرة بصورة كبيرة خاصة الصادرات السودانية من القطن والامباز والعلف والسمن وحب البطيخ والصمغ العربي والفول

(الطبالي) قد ساعدت الرياح على انتشاره بجانب وجود مواد بلاستيكية وغازات مضغوطة وعطور، لافتا الى عدم وجود خسائر فى الارواح او إصابات وان عدد الطبالي المحروقة يتراوح ما بين (1200 و1500) طبالية.

واضاف انه فور وصوله ولاية البحر الاحمر قد اصدر عددا من التوجيهات والقرارات وتفعيل القرار الوزاري الخاص بمراجعة آليات العمل بالميناء، والايفاء بالمعايير الدولية المتعلقة بسلامة الموانئ، والتوجيه كذلك بتوصيل شبكة مياه من البحر مباشرة لدعم وسائل الاطفاء بالميناء، والتوجيه بالشروع الفورى فى تنفيذ دليل المتعاملين مع الميناء، مؤكدا عودة الميناء للعمل امسية الجمعة الماضية

الحالي ذات القاعدة الخشبية .

كاشفا عن تكوين لجنة لحصر الضرر من قبل الادلة الجنائية وبعد اكمال الإجراءات يتم رفعها للجهات المسؤولة وتقدير حجم الخسائر ، مؤكدا اكمال عمل اللجنة خلال هذا الاسبوع بعد عمليات الكشف الميداني وإعداد التقرير .

وانتقد هشام عدم وجود شركات ملاحه خاصة بالبلاد مما ساهم فى ارتفاع تكلفة شحن الحاويات الواردة حيث تجاوز سعر « النالون » من الصين الي الميناء 22 الف دولار مقارنة مع مصر والسعودية التى لا تتجاوز 7 الف دولار .

وأضاف نسعى لتقليل تكلفة الحاويات فى الفترة المقبلة اسوة بالموانى المجاورة بالتركيز على تجويد الخدمات التى تساعد على تعزيز عمليات الصادر وتقليل الوارد مما يسهم فى دعم الاقتصاد وحركة الإنتاج بشكل كافة وتوفير عملة صعبة للبلاد.

ثلاثة لجان للتعامل مع حريق
منطقة "الطبالي" بميناء سواكن

إلى ذلك أعلن المهندس هشام على احمد وزير النقل والطرق والجسور المكلف عن تشكيل ثلاث لجان للتعامل مع الحريق الذى شب فى منطقة " الطبالي" بميناء الامير عثمان دقنة بسواكن الاسبوع الماضى تشمل لجنة حصر الخسائر ومراجعة البضائع المرسله، وحصر المواد التالفة والتعويضات وفقا للوائح والقوانين التى تحكم الموانىء البحرية، بجانب لجنة من الجهات المختصة للتأكد من اسباب الحريق، مشيرا الى وصول وفد فني برئاسة عميد الى بورتسودان للتحري والتحقيق .

واكد فى مؤتمر صحفي برئاسة الوزارة ان لجنة التحقق من أسباب الحريق سترفع تقريرها خلال هذا الاسبوع منوها الى ان الحريق الذى اندلع فى المنطقة (ا) الارساليات



السوداني والبرسيم.

بيان من وزارة النقل حول الحريق
أصدرت وزارة النقل بياناً حول
الحريق جاء فيه :

تود وزارة النقل أن تشيد بالأدوار
البطولية التي لعبها كل من: إدارة
الدفاع المدني بميناء سواكن وإدارة
الدفاع المدني برئاسة ولاية البحر
الأحمر وطاقم عمل الميناء من
السائقين ومشغلو الآليات حيث
تمكنوا من منع تمدد الحريق و
محاصرته في أقل مساحة ممكنة
الأمر الذي ساهم بشكل كبير في
تقليل الخسائر .. كما تشيد بالدور
الكبير والتفاعل السريع من السادة
أعضاء لجنة أمن الولاية في التعامل
مع هذه الحادثة..

وفي هذا السياق أوضحت الوزارة
الآتي :

1- بدأ اندلاع الحريق في عصر
يوم الخميس حوالي الساعة 4:30
مساءً حيث تم إخطار رئاسة الهيئة
و لجنة أمن الولاية ورئاسة الدفاع
المدني بالولاية..

في توسع رقعة الحريق وازدياده..
4- وصل دعم ممثل في عدد أربع
عربات إطفاء قادمة من بورتسودان
وأخذت في التعامل مع الحادثة
بشكل مباشر وكما وصل إلى موقع
الحادث جميع أعضاء لجنة أمن
الولاية..

5- تمت السيطرة على الحريق
وإخماده تماماً في حوالي الساعة
11:30 مساءً..

6- وصل السيد/ وزير النقل
الى موقع الحادث حوالي الساعة

2- بدأ العاملون في الميناء في
التعامل مع الموقف ومحاولة إبعاد
الطبالي والطرود بواسطة الآليات
للحيلولة دون تمدد النيران إليها
وذلك بمعية طاقم الدفاع المدني
الخاص بالميناء الذي باشر تعامله
مع الحادثة بالمعدات المتوفرة لديه
(عدد 2 عربة إطفاء إضافة لعدد من
طفايات الحريق)..

3- ساهمت حركة الرياح الشمالية
الشرقية وانفجار بعض العبوات
المعدنية المضغوطة للعلطور وغاز
التبريد الموجود في بعض الطرود





هشام أبوزيد:

بجهود من العاملين وهيئة الدفاع المدني الحريق لم يصل إلي منطقة العربات والحاويات

الميناء بالنسبة للبضائع والحاويات والعربات.

3- منح لجنة القرار الوزاري الصادر يوم الثلاثاء الماضي 24/5/2022 الخاص بمراجعة النواحي التشغيلية ومواقع الطبالي تأمينها، فترة قدرها ثلاثة أسابيع لرفع تقريرها الختامي وتصورها التنفيذي للمعالجات المطلوبة بالتنسيق مع السلطات المختصة (جميع الجهات المعنية في عضوية اللجنة)..

4- مراجعة أسوار الميناء ومعالجة مناطق الهشاشه ونقاط الضعف به منعا للتسرب والتهريب، والبدء في تركيب أعمدة وأبراج الإنارة وتزويدها بكاميرات المراقبة بشكل عاجل.

5- منع دخول الميناء إلا للأشخاص المصرح لهم أو العاملين بالميناء وتقييد دخول الميناء بإبراز بطاقة العمل للعاملين أو تصريح دخول للمتعاملين مع الميناء.

6- التأكد من موائمة جميع الأعمال والأنشطة المستهدف تنفيذها مع مدونة السلامة والتأمين للشواطئ والموانئ (ISPS) الصادرة من المنظمة البحرية العالمية IOM.

بمراجعة وتحسين النواحي التشغيلية بميناء سواكن ووضع ضوابط ومحددات للتعامل مع الإرساليات(الطبالي) والتوصية بأن تكمل اللجنة عملها بأسرع وقت ممكن.

9- تم عقد عدد من الإجتماعات خلال الثمانية وعشرين ساعة الماضية وقد خرجت بعدد من المخرجات كان أبرزها توجيهات وزير النقل التالية:

1- البدء الفوري في أعمال تعزيز إجراءات السلامة المهنية وحماية العاملين والمنشآت من الكوارث المدرجة أصلا في خطة ومنحها الأولوية في التنفيذ..

2- تكليف إدارة الميناء وبالتعاون مع الإدارات الفنية المختصة بهيئة الموانئ البحرية بإعادة توزيع ساحات ومرافق الميناء بحسب معايير السلامة وبحسب تخصصية ساحات

الخامسة والنصف صباحا قادمًا من الخرطوم بالبر، حيث وقف على موقع الحادث واطمئن على أنه قد تم إخماد النيران بشكل كامل وتؤكد من سلامة المواطنين والعاملين بالميناء وعدم وجود إصابات أو خسائر في الأرواح بحمدالله..

7- تم عقد إجتماع طارئ في تمام الساعة 9:00 ضم السيد وزير النقل والسادة أعضاء لجنة أمن الولاية بحضور السيد الوالي بالإنيابة والسيد مدير عام الموانئ المكلف والسادة أعضاء لجنة أمن ميناء سواكن.

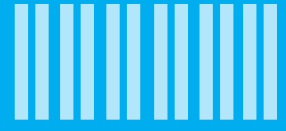
8- خرج الإجتماع بعدد من القرارات الهامة جاءت على النحو التالي:

أ. تشكيل لجنة من الجهات المختصة والأجهزة الشرطة والعديلة لتحديد أسباب الحادث..

ب. تشكيل لجنة لحصر الأضرار والبضائع التالفة وتحديد أصحابها وفق مستندات الشحن الخاصة بكل إرسالية..

ج. التأكيد على أهمية اللجنة الوزارية المكونة بقرار صادر من وزير النقل يوم الثلاثاء 26 مايو والخاصة

جنوح الباخرة (البدري 1) وموقف الموانئ من المسؤولية



جنحت الباخرة (البدري 1) على المربط رقم (7) بميناء الامير عثمان دقنه بسواكن ؛ قبل عدة أشهر وغرقت بالمربط وعلى متنها 15857 رأساً من صادرات الضان وأبان الكابتن محمد عبد الحفيظ مسؤول خطة تأمين الموانئ إن الباخرة بعد أن طلبت المغادرة والاذن بالابحار بعد اكتمال اجراءاتها لاحظ المرشد ميلانا بمقدار 30 درجة ناحية اليمين وعند وصولنا الى الرصيف وجدنا الميلاق قد بلغ 45 درجة وفشلت كل محاولات الانقاذ وغرقت الباخرة فى الرصيف وتم انقاذ الطاقم ولا خسائر فى الارواح وكشف إن الباخرة كان إسمها ملاك وتم بيعها لمالك عمانى وتعديلها باضافة طوابق اليها وأكد إن الباخرة غارقة فى الرصيف الذى لم تبارحه ولذا فان مدخل الميناء لم يتأثر والميناء يعمل بشكل طبيعى وحذر من حدوث كارثة بيئية مشددا على ضرورة التخلص من المواشى النافقة . الى ذلك اوضح الكابتن اسلام بابكر ابودرق مدير ادارة الرقابة البحرية بهيئة الموانئ البحرية انهم تأكدوا من صلاحية الباخرة وشهادات الطاقم بعد أن رست السفينة بالميناء فى العاشر من يونيو الجارى وبدأت الشحن مساء اليوم التالى وبعد الشحن بدأت فى الميلان ورجح أن تعود أسباب الغرق للحمولة الزائدة أو سوء توزيع البضائع داخل الباخرة وربما يكون

السبب قاهرا وخارجا عن الارادة إلا انه أكد إن التحقيق ونزول الغطاسين للمياه سيبين إذا ما كان هنالك شرخا فى الجانب الايمن وأكد إن الموانئ قامت بكل ما يليها من مسؤوليات ولا مسؤولية مباشرة لها تجاه الحادثة وأوضح الفاروق حامد عيسى مدير محجر سواكن البيطرى ان الباخرة البدر ظلت تشحن صادرات الماشية من سواكن منذ فترة طويلة والرحلة التى غرقت فيها هى الرابعة خلال هذا العام ولها شهادة صلاحية والوزن الاجمالي للشحنة الغارقة يعادل 507 طن وهو قانونى وفقا للمساحة والحمولة . وقال إن التحقيق سيبين اسباب الغرق .هذا وقد أكد والى البحر الأحمر المكلف فتح الله الحاج انهم وجهوا بتكوين لجنة تحقيق لتحديد الاسباب .

وقال السيد خالد المقبول رئيس شعبة مصدري اللحوم ونائب رئيس الغرفة القومية للمصدرين (لسونا) إن الباخرة محملة بستة عشر الف رأس من الضان متوجهة للمملكة العربية السعودية وتعرضت للغرق فى بداية تحركها من الميناء .

وأكد على أهمية وضع ضوابط وإشتراطات مستوفية للمعايير المطلوبة الخاصة بالوزن والحجم والعنابر المطلوبة الخاصة بالجودة والتهوية والعنابر المستخدمة فى نقل المواشى.

وقال إن الباخرة بها أعتال سبق وان تمت صيانتها بقناة السويس، مشيراً إلى ضرورة وضع ضوابط لحركة البواخر لنقل المواشى فى ظل غياب الناقل الوطنى، مؤكداً على أهمية تأجير البواخر بمواصفات ومعايير السلامة .

ونبه إلى أهمية أن يكون الشخص المشرف على شحن المواشى له الخبرة الكافية بالضوابط فى توزيع المواشى فى الباخرة لتفادي تأثير حركتها داخل الباخرة،



ميناء سلوم الجاف

يشهد أكبر مزاد للتخلص
من البضائع المهملة



والتخليص
بهيئة
الموانئ ان
هنالك الكثير
من البضائع
الحكومية
والبضائع التي
تخص الهيئات
مهملة
داخل الميناء
وبعضها تعرض
للتلف تشكل

هاجسا داخل الموانئ
ولا بد من التخلص منها متناولا التحديات
والمخاطر التي تواجه الإبادة.

هذا وقد ناقش الحضور كيفية
التنسيق بين جميع الاطراف والتعاون
حتى تتمكن اللجنة من إنجاز عملها.

بعد الجهود التحضيرية انطلق
بميناء سلوم الجاف أكبر مزاد للحاويات
المهملة بحضور المدير العام المكلف
لهيئة الموانئ البحرية الأستاذ محمد
على عبد الله باشا ومدير دائرة جمارك
البحر الأحمر اللواء الفاتح ذهب واعضاء
لجنة المزاد وعدد من قادة الجمارك
والموانئ والجهزة الأمنية. هذا وقد بدأ
المزاد بعد أن تلى مدير ادارة التخليص

استقبلت هيئة الموانئ البحرية
لجنة حصر وتكشيف وبيع المهملات
بالموانئ البحرية المكونة بموجب القرار
الوزاري رقم (8) لسنة 2022م حيث إتقت
اللجنة المدير العام المكلف للموانئ
المهندس إبراهيم يوسف بمكتبه بحضور
مدير إدارة التسويق والتخليص بالموانئ
الأستاذ مزمل حسن بخيت ونائب المدير
المدير العام للشؤون الهندسية ومدير
الميناء الجنوبي ، واكد المدير العام
المكلف للموانئ المهندس ابراهيم
يوسف استعداد الموانئ لتسهيل
مهمة اللجنة فيما أبان رئيس اللجنة
بالانابة الأستاذ عبدالعاطي جابر ان
اللجنة سيستمر عملها لمدة ثلاثة اشهر
وستكون اليد اليمنى لمساعدة الموانئ
في التخلص من المهملات التي تعيق
سير العمل بالموانئ ويشكل وجودها
خصما على الايرادات مشيرا الى أن وزارة
المالية تعتبر هيئة الموانئ البحرية أهم
دعامات الاقتصاد الوطني.

الى ذلك عقدت اللجنة بحضور مدير
ادارة التسويق والتخليص إجتماعا بقاعة
البانوراما برئاسة السلطة المينائية
بحضور ممثلين للجمارك والموصفات
والمقاييس والحجر الزراعي والحجر
الصحي ووضح مدير ادارة التسويق

والتسويق

بهيئة الموانئ البحرية
الأستاذ مزمل حسن بخيت أمام
المشاركين في المزاد شروط المزاد
المعلنة عبر الوسائط الاعلامية قبل أكثر
من شهر. وأوضح مزمل أن المزاد يشمل
حوالي 204 حاوية مكشفة بتفاصيلها
ومشمولاتها مشيرا الى ان ادارته
اتبعت كل الاجراءات القانونية بمنتهى
الشفافية حتى وصلت الى مرحلة
المزاد وشكر مدير الموانئ ومدير دائرة
جمارك البحر الأحمر وكل الذين عملوا مع
ادارته طيلة الفترة الماضية في مختلف
المراحل للوصول الى تنفيذ المزاد .



عضو مجلس السيادة الفريق جابر ووزير النقل يشهدان احتفال بداية تشغيل القطارات الجديدة



احتفلت هيئة سكك الحديد السودانية، بتدشين الدفعة الأولى من الوابورات الساحية بعدد 21 وابوراً جديداً من جملة 34 وابوراً من جمهورية الصين وشهد الاحتفال وزير النقل هشام ابوزيد ووالي ولاية البحر الأحمر ومدير

بمواصفات فنية حديثة من شركة CRRC Ziang التي رسي عليها العطاء لتوريد 27 وابوراً سفيرياً و7 وابورات مناورة و20 ماكينة هواء، مشيراً إلى أنه تم دفع 25% من قيمة العقد البالغ 50 مليون يورو بتمويل من وزارة المالية الاتحادية، وتم سداد المقدم نهاية شهر ديسمبر بمبلغ 12 مليون يورو وفتح الاعتماد.

الأيام تطورا يلي تطور، كما احتفلت هيئة السكة حديد بداية تشغيل القطارات الجديدة تحت شعار لا بديل للسكة حديد إلا السكة حديد وذلك بمحطة الركاب بحري بحضور الفريق جابر وعدد من المهتمين ومنسوبي هيئة السكة حديد والقطاع الخاص وقال المدير الاقليمي لهيئة سكك الحديد بشرق السودان إن الوابورات صُنعت

عام هيئة الموانئ البحرية ومدير هيئة سكك الحديد واللجنة الأمنية بالولاية وكافة الجهات ذات الصلة وسط حضور نوعي كبير وخاطب الحفل وزير النقل بساحة الميناء الشمالي مؤكدا ان الاحتفال هو بداية لانطلاقه في تطوير سكك الحديد الناقل الوطني الذي يربط كل ولايات السودان ومناطق الإنتاج بمناطق التصدير، واعتبر أن السكة حديد تعتبر الداعم الاقتصادي للبلاد وستشهد الفترة القادمة مزيد من البوابير حتى تعيد لهذه المؤسسة الاقتصادية سيرتها الأولى إلى ذلك عبر مدير عام هيئة السكة حديد فرحتهم الكبيرة بعودة الأسطول الوطني إلى الساحة ليساهم في عجلة الاقتصاد كذلك امتدح والي البحر الأحمر المكلف جهود وزارة النقل ومجلس السيادة بالارتقاء بهذه المؤسسة العملاقة لتعود لساحة السوق في خدمة الركاب والبضائع متمنين ان تشهد هذه المؤسسة في مقبل





فترة إغلاق الموانئ تجربة مريرة وأضرار مركبة

الإغلاق تم لأسباب سياسية لا علاقة للميناء بها

قسم الإحصاء بإدارة العامة للتخطيط والبحوث الآثار الاقتصادية والاجتماعية التي نجمت عن فترة إغلاق الموانئ لمدة 46 يوماً. وحسب نايلة فإن الخزينة العامة تضررت ما أثر على الميزان التجاري للدولة بعد أن خرجت خطوط ملاحية كبيرة من ميناء بورتسودان حيث أصبح الفارق كبير بين الصادرات والواردات وبالتالي فقدت المالية مليارات الدولارات واليوروبوهات الأمر الذي أثر بدوره على حجم التجارة الخارجية. أما في الأثر الاجتماعي فقد تمثل في غياب السلع عن الأسواق ما سبب شلل في حركة التجارة الداخلية بين المدن والمحليات إضافة إلى فقد العديد من عمال كلات اليومية ليومياتهم التي يتقاضونها نظير العمل اليومي . هذا وقد شهدت قاعة البانوراما عقب رفع الإغلاق إجتماعاً بقاعة البانوراما برئاسة السلطة المينائية شهده شركاء الموانئ ومنسوبي الشركات الملاحية وناقش الحضور المعالجات اللازمة وأعلنت الخطوط الملاحية إعفاء ايجار الحاويات طيلة فترة الإغلاق في بادرة جديدة بالتقدير كما قامت الموانئ بإعفاء رسوم الأرضيات .

الغرفة القومية ما يقارب 1.9 مليار، لافتاً الي عقود تمت بين اصحاب شركات وشركات النقل بشروط جزائية ،وبعد فتح الطريق ”طالبت هذه الشركات بمبالغ ضخمة ولم تراعي فترة الإغلاق مشيراً الي تضرر المواطن منها . وقال إن شركات النقل طيلة فترة الإغلاق كانت تدفع ”إعاشة للسائقين“ وبعض الموردين لهم بواخر بها بضائع في الميناء كما أشار مدير غرفة التوكيلات الملاحية، عمر خليفة اي تأخير للحاوية يعتبر خسارة للخط ،لافتاً الي تأثير ذلك علي البواخر وحركة الملاحة وان الخسائر تحسب بالساعة ،موضحاً تخوف أصحاب البواخر والموردين من الإغلاق مرة أخرى . حيث إن ميناء بورتسودان ليس موقع جغرافي فقط وإنما نافذة سودانية علي دول الجوار (جنوب السودان ،تشاد،أفريقيا، إريتريا، إثيوبيا) . أما ما تصدر الإغلاق من خسائر فهو الإضرار الذي لحق بسمعة الموانئ السودانية .

إلى ذلك كشفت الإدارة العامة للتخطيط والبحوث الآثار الاقتصادية والاجتماعية لفترة اغلاق الموانئ وأوضحت الأستاذة نايلة علي كرار رئيس

تعتبر مدينة بورتسودان من المدن الساحلية التي تقع في ترتبت خسائر كبيرة على السودان ككل جراء إغلاق المحتجين للطرق بين شرق السودان وبقية أنحاء البلاد والموانئ السودانية في 17 سبتمبر من العام الماضي ، وحينها كشف مدير الإدارة العامة للميناء الجنوبي ببورتسودان أحمد محجوب، أن محطة الحاويات تخسر مئات الآلاف من الدولارات يومياً.

وأشار إلى أن الميناء مغلق من قبل أنصار المجلس الأعلى لنظارات البجا، وأقر بأن البجا لديهم قضية حقيقية تحتاج لحل عاجل. ونوه إلى الضرر الكبير الواقع على الشركات والمخلصين وعمال اليوميات بالميناء الذين توقف حالهم تماماً، وأشار إلى أن هنالك آثار سيئة وسلبية لإغلاق الميناء،

وفى ذلك الحين إبان الإغلاق تضررت قطاعات واسعة يتحور عملها حول الميناء فقد قال حينها المدير التنفيذي للغرفة القومية للشاحنات بميناء بورتسودان وليد المك ،ان إغلاق الميناء اثر بصورة كبير علي حركة النقل والشاحنات اذا تعد اطول فترة في تاريخ السودان وقد خسرت

مستشفى الموانئ تثبت قدرتها على استيعاب جميع الحالات المرضية

بالرغم من أن أصابع الاتهام مازالت تطال مستشفى الموانئ وتناوشها سهام النقد المستمر بأن هناك تفسير وإهمال طبي في معظم الأحيان ، إلا أن كل تلك الاتهامات والإراء قد لا تكون صحيحة في غالب الأوقات ذلك لأن النظرة العامة على الأمور قد تخفي لك الكثير من الحقائق والوقائع والتفاصيل ، ولكن بنظرة فاحصة وخاصة على واقع الحال لما يحدث في مستشفى الموانئ نجد أن المستشفى به مزايا كثيرة وإيجابيات متعددة لا تخطئها العين من ناحية تقديم الخدمات الطبية والعلاجية للمرضى على مدار اليوم .

سأتناول هذا الموضوع بنظرة موضوعية وواقعية للحديث عن واقع الحال بالمستشفى خاصة فيما يلي تقديم الخدمات الطبية والعلاجية بالمستشفى .

لنعود قليلا للوراء وللنغش ذاكرتنا قليلا أيام فترة وباء كورونا ، حيث ظلت المستشفى على أهية الاستعداد على مدار الأربع وعشرون ساعة بطاقم طبي متكامل يقوم بتقديم الخدمات العلاجية لمرضى كورونا وفي نفس الوقت كانت المستشفى تقدم خدماتها العلاجية والطبية لبقية المرضى من داخل وخارج الموانئ كما هو معروف ، وحينها نجحت إدارة المستشفى والطواقم الطبية في تقديم أقصى ما عندهم عبر خطة كاملة هدفت لأن يستوعب المستشفى مرضى الكورونا عبر مجمع خاص مجهز ومتكامل وفي نفس الوقت ظل المستشفى يستقبل الحالات المرضية الأخرى التي كانت تزايد يوما بعد يوم ورغم ذلك ظلت المستشفى تعمل بكل طاقتها الاستيعابية .

واليوم ، وكأن التاريخ يعيد نفسه ولكن عبر سيناريو مختلف ليثبت لنا أن مستشفى الموانئ لديه المقدرة على استيعاب كل الضغط والحالات المرضية ليس على مستوى بورتسودان فقط ، وإنما على مستوى الولاية ، حيث تشهد المستشفى هذه الأيام ضغط كبير بصفة يومية في ظل الإضراب العام للأطباء ، وظلت إدارة المستشفى والطواقم الطبية كعادتهم يقدمون كل الخدمات المتاحة لكل المرضى من كافة أنحاء محليات الولاية ، ظلوا ومازالوا يقدمون كل ما في

وسعهم من جهد مقدر تحت كل الظروف لخدمة إنسان الموانئ والولاية .

لذلك قلت في مقدمة حديثي أن النظرة العامة للأمور تختلف من النظرة الفاحصة .

نظرة فاحصة الان لما تقدمه مستشفى الموانئ هذه الأيام يجعلنا نشيد بإدارة المستشفى وطاقمها الطبي الذي يستحق الشكر والثناء لأنهم يعملون ليل نهار لتسهيل وتقديم كل الخدمات الطبية والعلاجية . مستشفى الموانئ لو لم يكن يتمتع بخدمات طبية وعلاجية وبنيات تحتية مجهزة فهل كان سينجح في استيعاب كل الحالات المرضية المتزايدة وينجح في تنفيذ خطته في كيفية استيعاب كل تلك الحالات المرضية من جميع أنحاء الولاية ؟

ختاما نقول أن أي مؤسسة طبية لا تخلو من بعض السلبيات ، ولكن يجب النظر أيضا لكم الكبير من المزايا والإيجابيات التي تتمتع بها مستشفى الموانئ وهي تعمل بطاقتها القصوى في ظل الإمكانيات المتوفرة بنجاح منقطع النظير . أيضا لا ننسى بأن نذكر أن إدارة المستشفى ماضية في تنفيذ خطتها التطويرية الرامية لتوفير كافة مزايا المستشفيات المتكاملة لتقديم أقصى الإمكانيات الطبية والعلاجية لإنسان الموانئ والولاية .

مستشفى الموانئ يستقبل أجهزة غسيل كلى بمواصفات حديثة

ايهاب شفيق / اعلام المستشفى

في إطار برنامج ادارة مستشفى الموانئ الرامي للتطوير ومواكبة الحداثة العالمية في مجالات العلاج والخدمات الطبية ، بجانب استجلاب أحدث الأجهزة الطبية من الشركات التي تعاقدت معها مستشفى الموانئ وذلك في ظل السعي الحثيث من إدارة المستشفى وبالتنسيق مع الإدارة العليا لهيئة الموانئ ومجلس إدارة المستشفى لتوفير أقصى الخدمات الطبية والعلاجية للعاملين بالهيئة وإنسان الولاية ، حيث وصلت لمستشفى الموانئ عدد 2 جهاز غسيل كلى بمواصفات

حديثة وهى الاولى من نوعها ، من شركة bAxEr وهي الشركة الأمريكية المصنعة للجهازين عبر الوكيل شركة ساماسو الطبية . وقالت المهندسة (عازة شاكر) أن عدد الأجهزة 2 جهاز prismaflex لمرضى الفشل الكلوي الحاد وهذه الأجهزة تعمل خصيصا بالعناية المكثفة وتساعد على استعادة وظائف الكلى وتستخدم لمدة 72 ساعة متواصلة بدون اي مشاكل وتعمل عبر تقنية crt _ tpe . كما قمنا بتدريب الكوادر الطبية والمهندسين الطبيين بالمستشفى لمدة ثلاث ايام على كيفية التعامل مع هذه الأجهزة .



بغرض بحث إمكانية تشغيل خط ملاحى ..

مدير الخطوط البحرية الجيبوتية يزور الموانئ السودانية



استقبل المدير العام المكلف لهيئة الموانئ البحرية الأستاذ محمد علي عبدالله باشا مدير عام الخطوط البحرية الجيبوتية يحيى إيدان يرافقه وفد ومدير شركة دلتا المتحدة ، هذا وقد زار الوفد الموانئ السودانية والتقى المدير العام لبحث سبل تشغيل خط الموانئ مع الموانئ السودانية ، رحب المدير العام المكلف للموانئ بإيدان وقال ان الزيارة فرصة جيدة للوقوف على الموانئ السودانية وامكانياتها وبحث سبل التعاون ، فيما أوضح إيدان إنهم جاءوا في زيارة ميدانية للوقوف على كيفية التعاون وإزالة العقبات ، واستعرض عدد من السيناريوهات لربط موانئ المنطقة وخطوطها البحرية مشيراً الى أن ميناء جيبوتي لديه تعاون وخطوط مشتركة مع كل

من الصومال ونيروبي وكينيا وتركيا وغيرها ، هذا وقد زار الوفد الميناء الشمالي والأخضر والجنوبي ويعتزم زيارة ميناء دقنة بسواكن كما بحث الوفد مع الإدارات التشغيلية بالموانئ إمكانيات الموانئ السودانية .



إشادة بالموانئ لكونها أول مؤسسة تطبق الجودة الشاملة في برنامج تتبع المركبات الحكومية

بالموانئ والذي عبره تم تكريم الموانئ البحرية كأول مؤسسة حكومية تقوم بتطبيق الجودة الشاملة في برنامج تتبع المركبات الحكومية واحرازهم المرتبه الاولي علي مستوى الولايات والمؤسسات والهيئات في تطبيق قوانين ولوائح رقابة العربات الاتحاديه حيث ساهمت بصورة فعالة في تفعيل دور الرقابة الإلكترونية على العربات الحكومية وسير العمل وفق القوانين واللوائح بالجودة الشاملة والمواصفات المطلوبة. هذا وقد تم تكريم السيد / الطيب عبدالرحمن بمنحة بطاقة جهاز رقابة العربات الاتحاديه وسط العاملين برئاسه الهيئة .

إنعقد بمكتب الخرطوم إجتماع إدارة رقابة العربات الحكومية بقيادة الفريق / طارق عطا مدير جهاز رقابة العربات الحكومية ومدير مكتب الخرطوم الاستاذ /عبد الحفيظ عثمان محمد ورئيس وحدة الحسابات الاستاذ / صلاح عمر البدوي وممثل لوزارة النقل والسيد / ازهرى ادريس ممثلا لمجلس ادارة الهيئه والمهندس هويدا مالك والسيد علي بارلو ضابط تشغيل العربات بالهيئه حيث أشاد الفريق بالدور الفعال الذي قامت به إدارة رقابة العربات بهيئة الموانئ البحرية بقيادة الاستاذ/ الطيب عبدالرحمن علي مدير جهاز رقابه العربات



المجلس الاستشارى لتسهيل
إجراءات الصادر والوارد
بالموانيء يجمع بكامل عضويته
على إستحالة تنفيذ قرار
وزارة المالية رقم (67)



تحفظه على القرار ، وقال إنه يتناقض مع قانون المناطق الحرة وهو قرار غير مدروس ، وأبدت الهيئة السودانية للمواصفات والمقاييس تحفظها على القرار فى ظل الشكاوى المتكررة من قلة الصادر والوارد حيث تسأل التجانى بشير طه قائلا : (هل صدر هذا القرار لكي يطبق ؟؟) وأكد أعضاء المجلس الاستشارى لتسهيل إجراءات الصادر والوارد على ضرورة مشاوره المجلس فى القرارات قبل إصدارها لتكون قابلة للتنفيذ ، فيما أكد مدير التخليص والتسويق بهيئة الموانى البحرية إن مهام الموانى المنصوص عليها فى المادة (34) من القانون الدولى تبين مهام الموانى فى الشحن والتفريغ والتخزين والخدمات اللوجستية وهى غير معنية بتنفيذ القرارات التي لا تخصها . هذا وقد أمن الاجتماع على تكوين لجنة من عضويته لصياغة مخرجات الاجتماع ورفعها للجهات السيادية ومجلس الوزراء فى غضون (72) ساعة .

من وزارة المالية والخاص بمنع إنزال البضائع غير المستوفية للإجراءات المصرفية بأرض الميناء ، حيث أوضح المدير العام المكلف لهيئة الموانى إن الموانى غير معنية بتنفيذ القرار وهو لا يخصها بقدر ما يعنى هيئة الجمارك موضحا إن الموانى أوضحت ذلك لوزارة النقل.

وقال مدير دائرة جمارك البحر الأحمر اللواء الفاتح حسن ذهب إن الامر مسؤولوية الدولة بأكملها وقطع بإستحالة تنفيذ القرار مبديا إتفاقه مع ما ذكره المدير العام المكلف للموانى ، وأبانت غرفة وكلاء التخليص على لسان أحمد عبد الرازق إن أمر سياسات الاستيراد المعنى بها وزارة التجارة أكثر من وزارة المالية وقال إن القرار رقم(67) الصادر من وزارة المالية والخاص بمنع إنزال البضائع غير المستوفية للإجراءات المصرفية يؤثر على عملية الصادر نفسها فى توفير الحاويات التي تتوفر جراء عمل الصادر ، كما أبدى مدير منطقة البحر الأحمر الحره أوهاج سيد

عقد المجلس الاستشارى لتسهيل إجراءات الصادر والوارد اجتماعه اجتماعه رقم (5) للعام 2022م بقاعة البانوراما برئاسة السلطة المينائية ببورتسودان ، وترأس الاجتماع المدير العام المكلف لهيئة الموانى البحرية الدكتور عصام الدين إسماعيل حسابو ، وناقش الاجتماع القرار الوزاري رقم (67) الصادر من وزارة المالية والخاص بمنع إنزال البضائع غير المستوفية للإجراءات المصرفية بأرض الميناء ، وفى بداية الاجتماع تناول المدير العام المكلف لهيئة الموانى البحرية ماتم من معالجات بشأن الحريق الذى طال منطقة الطبالي بميناء دقنه بسواكن وأمر المهملات والجهود الجارية فى إستجلاب الكريبات ، وصيانة آليات المناولة وتوفير قطع الغيار للإرتقاء بالأداء وزيادة المساحات المسفلتة بمنطقة الحاويات وبناء المربط الجديد بميناء الخير لمناولة المشتقات البترولية .

إلى ذلك ناقش الاجتماع القرار الوزاري رقم (67) الصادر





بعد توفير المستلزمات المدرسية تدشين مشروع العمرة إلى الأراضي المقدسة

مازالت الخدمات الاجتماعية تواصل دورها في إسناد العاملين وتحقيق سبل الاستقرار وتخفيف أعباء المعيشة حيث تتواصل الجهود في إدارة الخدمات الاجتماعية لتوفير السلع الأساسية بصورة دائمة وعبر تكلفة مخفضة . بجانب العمل الموسمي إبان الأعياد وشهر رمضان المعظم وبداية العام الدراسي وغيرها من المواسم .

وأوضحت المهندسة ميمونة عباس مديرة إدارة الخدمات الاجتماعية أن إدارة الخدمات الاجتماعية وضعت خطط مثلى لتفعيل البعد الخدمي للعاملين وفق كل المحاور التي تؤمن استدامة الحياة الكريمة للعاملين وأسرتهم سعياً لمضاعفة الإنتاجية في دورة العمل وان الفترة القادمة ستشهد إنفاذ برامج هادفة وطموحة . لتخفيف أعباء الحياة على العاملين بما يحقق الاستقرار والرضا الوظيفي لكل العاملين .

وتخلل البرنامج كلمات وفقرات تكريمية وتسليم نماذج للعاملين المستفيدين وتكريم للمدير العام ونائبه مالي وإداري ومدير الإدارة المالية وقسم الميزانية والمهندسة ميمونة عباس مديرة الخدمات.

يذكر بأن هذه الدفعة تجاوزت

مدير إدارة الموارد البشرية الأستاذ نبيل محمود ، د فيصل جاد الرب مدير الخدمات السابق ، و السيد ممثل مدير شرطة الموانئ.. وعدد من العاملين بالخدمات الاجتماعية والعاملين بالهيئة المستفيدين من خدمة الأجهزة الكهربائية والضيوف من الإدارات الأخرى..

الخدمات الاجتماعية بهيئة الموانئ البحرية تدشن المرحلة السابعة من مشروع الأجهزة الكهربائية

تدشن المرحلة السابعة من مشروع الأجهزة الكهربائية

دشن قسم المشروعات الخدمية بإدارة الخدمات الاجتماعية المرحلة السابعة من مشروع الأجهزة الكهربائية (مكيفات قري) للعاملين بأسعار مخفضة وأقساط مريحة بمخازن الإدارة بحضور السيد



ال700 مكيف و هنالك مرحله اخري من المكيفات 18 وحده ويليها المرحلة الثامنة من ثلاجات وديب فريزرزات ومن ثم البوتاجازات و الغسالات. والكثير من المشروعات الخدمية للعاملين .

مشروع العمرة الي الأراضي المقدسة

دشنت إدارة الخدمات الاجتماعية بهيئة الموانئ البحرية وفى إطار مشروعاتها المستمرة مشروع العمرة الي الأراضي المقدسة بحضور السيد مدير عام هيئة الموانئ البحرية مهندس ابراهيم يوسف و نائب المدير العام مالي وإداري الأستاذ سعد عبد النبي والسيد مدير الموارد البشرية الأستاذ نبيل محمود ومدير الهندسة المدنية م. كمال نابري ومدير العلاقات العامة والإعلام الأستاذ عبد المنعم جعفر . والزملاء رؤساء الأقسام بإدارة الخدمات الاجتماعية و العاملين بالخدمات الاجتماعية. كما شهد التدشين معتمري الفوج الثاني وأسرهـم.

إلى ذلك تم خلال الاحتفال تكريم د فيصل جاد الرب مدير الخدمات السابق و مدير الإدارة العامة للشؤون المالية بعمره مجانية. والسيد ابراهيم طه رئيس الوحدة الحسابية من معاشي مطلع 2023 بعمره مدفوعة القيمة من قبل مديرة الخدمات م. ميمونة عباس. وتم أيضا تكريم مهندس ميمونة عباس بعمره نظيرا لجهدها وخدمتها للعاملين من قبل الوكالة. وتخلل البرنامج كلمات من مدير عام الموانئ امتدح خلالها المشروع سائلا الله القبول من الجميع ومشيدا بأداء الخدمات الاجتماعية فى كافة المجالات خدمة للعاملين. وفى الختام تم توزيع الجوائز والتذاكر لمعتمري الفوج الثاني المتجه الي الأراضي المقدسة.

توفير المستلزمات المدرسية لأبناء العاملين

قامت إدارة الخدمات قبيل فتح المدارس بتوفير المستلزمات المدرسية لأبناء العاملين فى كل المراحل الدراسية وبأسعار مخفضة أو بالاقساط بناءا على رغبة العاملين وأستمر معرض المستلزمات المدرسية لفترة طويلة



وسط إقبال كبير من ا لعاملين حيث حصل أغلب ا لعاملين على المستلزمات المدرسية لأبنائهم بجودة عالية وسعر منخفض .

الرقم	الاسم	القيمة	العدد	الاسم	القيمة	العدد
1	برايسم	2,000	1,000	كراسيات	2,800	1,000
2	روضه	2,500	1,500	قلم الحبر	1,200	1,200
3	روضه فاخر	3,000	1,000	قلم الرصاص	1,200	1,200
4	روضه دبابيه	2,700	1,000	مسطح	1,200	1,200
5	فاخر اولي + ثانيه + ثالث	5,000	2,000	مسطح فاخر	1,200	1,200
6	فاخر اولي + خامس + سادس	6,000	2,000	كراسه	1,200	1,200
7	فاخر متوسط + سابع + ثامن	7,000	2,000	علب اذن	800	800
8	فاخر ثانوي + مئتمنه	7,000	2,000			

(Red Sea)

هيئة الموانئ البحرية بين الأمس واليوم



عبد الوهاب مالك

الصادرات السودانية على تنوعها الزراعي والصناعي والبترولي وفق التنبؤات، فيما بنيت الخطة وقتها على ثلاث مراحل اختصت الأولى بتأهيل البنية التحتية مع سفلة الساحات وتأهيل مواقع الخدمات وتأسيس محطة الحاويات وعملت الثانية على تحديث معدات المناولة وتوفير الطاقة الكهربائية المستدامة وجاءت الثالثة في التوسع في تدريب الكوادر العاملة وإنشاء مركز متخصص للتدريب مع تحديث نظم العمل بإدخال نظام الحوسبة لتنتهي الخطة في العام 1984م مما أحدثت قفزة في طاقة ميناء بورتسودان الاستيعابية من 2,5 مليون طن إلى 10 مليون طن آنذاك، وهذا ما استهدفته الخطة لزيادة الطاقة الاستيعابية فضلا عن التطور النوعي في عمليات مناولة الحاويات التي دفعت باتحاد ملاك السفن لشمال غرب أوروبا في العام 1991م إلى تخفيض نوابل شحنه إلى بورتسودان بمعدل تخفيض 100 دولار للحاوية 20 قدم و 200 دولار للحاوية 40 قدم اعترافا بتسريع الخدمة وتجويدها لسفن الحاويات الراسية حتى البحر. بعدها عانت الموانئ كما عانت بقية مؤسسات الدولة من سياسات أدت إلى حصار السودان فانعكس ذلك على أداء الموانئ نتيجة لتضييق مواعين النقد الأجنبي والحد من تدفقاته كمحصلة لذلك الحصار والحد من تعاملات السودان الخارجية مما قلص من مقدرة الموانئ لشراء مستلزماتها من قطع الغيار، بجانب الحد من مشروعاتها في عمليات تحديث الأجهزة وآليات التشغيل، فكان من الطبيعي أن يتراجع الأداء نتيجة لسياسات الدولة في وقتها. لا ضعف قدرات الموانئ التي كانت مجمدة خلال تلك الظروف. ولعل عودة الروح، وفق ما يجري الآن من إصلاح اقتصادي يستوعب في قائمته (الموانئ البحرية)، سيعجل بانطلاقة متوقعة في تصعيد معدلات الأداء الكمي والنوعي للموانئ، على الأخص في عمليات استقبال وخدمة الحاويات التي تركز عليها تبادلات التجارة العالمية.

الميناء أعداداً غير متحسب لها من السفن مما أدى لاحتفاظ ساحات الميناء بالعديد من البضائع التي تكدست بعد الوصول والتفريغ ولم تنجح معالجتها لتنقل إلى داخل القطر. هذا الوضع دعى للنظر في إنشاء منظومة مينائية تكون أكثر اقتداراً لمجابهة متغيرات النقل البحري. سيما وهذا المجال تخصصي بحكم أداء الموانئ في كل بقاع العالم من خلال خدمات إرساء وتفريغ وشحن وإطلاق البواخر لمعاودة الإبحار. ومن هنا كان التفكير الجاد في إنشاء جسم مينائي منفصل عن هيئة سكك حديد السودان، فكان أن صدر أمر تأسيس هيئة الموانئ البحرية في العام 1974م وكان في بدايات عمل الهيئة الوليدة بعد تطعيمها إدارياً أن أطلقت ما عرف (بحملة إخلاء الميناء) في خطة متكاملة مع السكة الحديد والنقل الميكانيكي بما توفر لديه من شاحنات آنذاك للمساعدة عبر النقل البري حتى يمكن فك الاختناقات التي كانت تشهدها الهيئة الوليدة آنذاك. واستناداً على قانون تأسيسها بإنشاء وصيانة وإدارة الموانئ السودانية، نحت الهيئة مباشرة إلى تطوير قدراتها لمواكبة حركة البواخر وتقديم الخدمات المطلوبة لخدمة الناقل البحري بترقية خدمات الأرصفة وزيادة في امتداداتها والاعتناء بالعنصر البشري بالتدريب وتقديم الخدمات الاجتماعية وتحديث المعدات المينائية وإقامة علاقات موطدة مع مؤسسات النقل البحري الدولية والإقليمية في سبيل تطوير مقدرات الموانئ السودانية، تم كل ذلك عبر خطة ممنهجة لإعداد ميناء بورتسودان لاستقبال وخدمة

كانت ميناء بورتسودان منذ نشأتها في بدايات القرن الماضي تؤدي وظيفتها في التعامل مع حركة التجارة الخارجية والدفع بها إلى اتجاه الداخل والخارج للقطر السوداني مسنودة بأسطول النقل الحديدي من قطارات. ووقتها كانت الميناء أحد الإدارات التابعة لسكك حديد السودان ضمن عدة إدارات. وقد كانت الميناء مهياة لأداء هذا الدور من خلال التوسع في مواعين التخزين، سواء على أرصفة الميناء أو على مستوى مخازن القطاع الخاص خارج الميناء، التي تم ربطها بشبكة خطوط حديدية لتسهيل نقل البضائع إلى داخل القطر. وكان واضحاً آنذاك توافر طاقة استيعابية تقدمها هذه المخازن بصورة كافية لاحتواء الصادرات السودانية التي تغلب عليها الصبغة الزراعية وتتصدرها المحاصيل، قبل استكمال إجراءاتها الروتينية لإلحاقها بالبواخر. كما كانت هذه المخازن تستوعب ما يفيض من الواردات التي تنتظر دورها في النقل إلى داخل القطر. وبالمقابل كانت البواخر في حركتها تعاود الرسو على أرصفة الميناء بعد عدة شهور لكل شركة من شركات الملاحة العاملة وفقاً لطبيعة السفن والمواعين البحرية على ذلك العهد. ومع تطور حركة النقل البحري وتحديث وسائله من السفن الأكثر تطوراً وسرعة، كان من الطبيعي أن ترد إلى



38



العدد الرابع - أكتوبر 2022م

الفجر